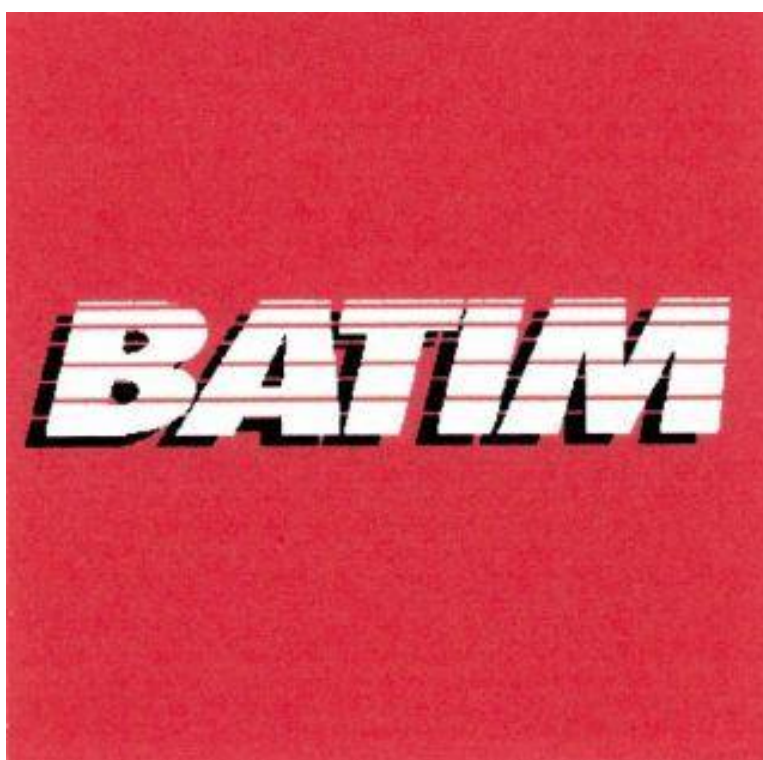


Informacja o realizowanej strategii podatkowej przez Batim-Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa.

Rok podatkowy 01.01.2021 - 31.12.2021.



Spis treści

1.	Wykaz skrótów.....	3
2.	Wstęp i podstawa prawna.....	4
3.	Elementy szczegółowe informacji.....	5
3.1.	Informacje ogólne o podatniku	5
3.2.	Informacja o stosowanych procesach oraz procedurach.....	6
3.3.	Informacja dobrowolnych formach współpracy z organami KAS.....	9
3.4.	Realizacja obowiązków podatkowych oraz raportowanie MDR	10
3.5.	Transakcje z podmiotami powiązаныmi	10
3.6.	Restrukturyzacje.....	11
3.7.	Informacje o złożonych przez podatnika wnioskach.....	11
3.7.1.	Ogólne interpretacje podatkowe	11
3.7.2.	Indywidualne interpretacje podatkowe	11
3.7.3.	Wiążąca informacja stawkowa	11
3.7.4.	Wiążąca informacja akcyzowa.....	11
3.8.	Rozliczenia z rajami podatkowymi	11

Podmiot sporządzający:

Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.

Rok podatkowy:

2021

1. Wykaz skrótów

Skrót	Opis
Batim, Spółka	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Starym Sączu (33 - 340), przy ulicy Wyszyńskiego 9A, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000724253, posiadająca NIP: 7341009129 oraz REGON: 49052794. Akta rejestrowe znajdują się w - Sądzie Rejonowym dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydziale Gospodarczym KRS.
Updop	Ustawa z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1800 z późn. zm.).
OP	Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1540 z późn. zm.).
VAT	Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.).
Akcyza	Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 143 z późn. zm.).
KAS	Krajowa Administracja Skarbowa
Rok podatkowy	Rok podatkowy trwający od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

Podmiot sporządzający: Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy: 2021

2. Wstęp i podstawa prawna

Niniejsza informacja została przygotowana w celu wykonania dyspozycji zawartej w art. 27c ust. 1 w związku z art. 27b ust. 2 pkt 1 i 2 Updop.

Zgodnie z art. 27c ust. 1 Updop „Podatnicy, o których mowa w art. 27b ust. 2 pkt 1 i 2, są obowiązani do sporządzania i podawania do publicznej wiadomości informacji o realizowanej strategii podatkowej za rok podatkowy”. Natomiast wskazany w zacytowanym przepisie art. 27b ust. 2 pkt 1 i 2 dotyczy:

- „1) podatkowych grup kapitałowych, bez względu na wysokość osiągniętych przychodów;*
- 2) podatników innych niż podatkowe grupy kapitałowe, u których wartość przychodu uzyskana w roku podatkowym, o którym mowa w ust. 1 [rok podatkowy, który zakończył się w roku kalendarzowym poprzedzającym rok podania indywidualnych danych podatników do publicznej wiadomości], przekroczyła równowartość 50 mln euro przeliczonych na złote według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w ostatnim dniu roboczym roku kalendarzowego poprzedzającego rok podania indywidualnych danych podatników do publicznej wiadomości”.*

Zgodnie ze złożonym przez Batim za 2021 r. zeznaniem o wysokości osiągniętego dochodu (poniesionej straty) i należnego podatku dochodowego od osób prawnych - CIT-8, przychody Batim z zysków kapitałowych i innych źródeł przychodów w 2021 r. wyniosły 332 578 520,55 PLN. Zatem równowartość tej kwoty w euro według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w ostatnim dniu roboczym roku 2021 (1 EUR = 4,5994 PLN) wyniosła w przybliżeniu 72 309 110 EUR (= 332 578 520,55 PLN / 4,5994) W związku z tym, Batim przekroczyła próg 50 mln euro przychodów podatkowych i była zobowiązana do sporządzenia i podania do publicznej wiadomości informacji o realizowanej strategii podatkowej za 2021 r.

3. Elementy szczegółowe informacji

3.1. Informacje ogólne o podatniku

Batim prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego towarów - PKD 49.41.Z¹. Batim świadczy usługi transportowe i spedycyjne, specjalizując się w obsłudze zleceń transportowych do Wielkiej Brytanii. Oprócz kierunku brytyjskiego Spółka oferuje transport towarowy również na teren innych krajów Unii Europejskiej tj. Irlandii, Niemiec, Holandii, Włoch, Hiszpanii, Francji, Grecji, Belgii, Austrii, Szwajcarii, Słowacji czy Norwegii.

Firma Batim Transport Międzynarodowy i Spedycja została początkowo założona jako spółka cywilna w 1994 r. w Nowym Sączu. Głównym celem firmy była działalność spedycyjna. W kwietniu 1995 r. powstała spółka cywilna Batim Transport Międzynarodowy i Spedycja z siedzibą w Starym Sączu. W 1997 r. spółka cywilna została przekształcona w spółkę jawną, a znak Batim został zastrzeżony. W latach 1997-1998 Spółka świadczyła głównie usługi transportowe na rynku niemieckim i włoskim, natomiast od połowy 1998 r. oferta transportu została poszerzona o rynek angielski, który stał się wiodącym rynkiem do dnia dzisiejszego. W 2018 r. spółka jawna została przekształcona w spółkę komandytową i w tej formie Batim prowadzi aktualnie operacyjną działalność gospodarczą. Komplementariuszem Batim jest Batim – Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Starym Sączu (KRS: 0000695677).

Batim świadczy usługi transportowe i spedycyjne z wykorzystaniem taboru leasingowanego (Spółka dysponuje taborom 500 ciągników siodłowych DAF, SCANIA, MERCEDES, VOLVO) oraz wynajmowanego.

W ciągu dwudziestoosmioletniej działalności z kilkusobowego przedsiębiorstwa Batim stała się dużą firmą zatrudniającą blisko 1000 osób, w tym prawie 900 kierowców. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu wszystkich pracowników i przyjętej strategii biznesowej Batim może skutecznie i efektywnie konkurować nie tylko na rynku krajowym, ale i europejskim.

O sukcesie Batim stanowi wysoka jakość oferowanych usług, jak i możliwość świadczenia ich za pomocą najnowocześniejszej floty samochodów marki DAF, SCANIA i MERCEDES w klasie EURO 6. Wszystkie ciągniki wyposażone są w kompletne urządzenia telematyczne belgijskiej firmy Wabco - Transics, które pozwalają na swobodne przesyłanie danych pomiędzy centralą, a kierowcą.

Lata 2008 – 2015 to okres prężnej działalności usługowej Batim na rynkach zachodnich, skutkującej ciągłym umacnianiem się pozycji i prestiżu firmy na rynku usług transportowo-spedycyjnych. Wtedy też firma została dostrzeżona, czego dowodem są liczne wyróżnienia, nagrody i nominacje. Firma zajmuje ugruntowaną pozycję na rynku transportowym w Polsce i Unii Europejskiej i jest postrzegana jako poważny gracz na tym rynku.

¹ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.).

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

Batim obsługuje kilku największych i znaczących operatorów logistycznych Europy, którzy wystawiają bardzo wysokie noty związane z wzorową obsługą, jakością i terminowością realizowaną przez Batim.

W 2015 roku podjęto decyzję o budowie nowoczesnego biurowca Central Office, którego głównym celem będzie podniesienie komfortu i efektywności pracy pracowników Batim.

Perspektywa rozwoju na najbliższe lata to: powiększenie taboru, realizacja usług na coraz wyższym poziomie, doskonalenie pracy kierowców poprzez utworzenie Profesjonalnej Szkoły Nauki Jazdy dla kierowców TIR oraz zapewnienie wszystkim pracownikom przyjemnej, dobrej i przyjaznej atmosfery pracy oraz satysfakcji z jej wykonywania.

Na koniec 2021 r. Spółka zatrudniała 1 017 pracowników, w tym 106 pracowników umysłowych i 911 pracowników fizycznych. W kolejnych latach Spółka planuje dalej rozwijać działalność związaną ze świadczeniem usług transportu międzynarodowego na jak najwyższym poziomie.

3.2. Informacja o stosowanych procesach oraz procedurach

Głównym założeniem strategii podatkowej Batim jest przestrzeganie obowiązujących przepisów prawa podatkowego. Batim dochowuje najwyższej staranności w celu zapewnienia prawidłowości i transparentności rozliczeń podatkowych. Działania Batim w zakresie podatków cechują się rzetelnością i uczciwością.

Za zarządzanie finansami w Batim odpowiedzialni są Prezes Zarządu komplementariusza Barbara Edelmüller – Generaux, Wiceprezes Zarządu komplementariusza Janusz Rembilas oraz Główna Księgowa.

Za realizację procedur podatkowych odpowiedzialny jest przede wszystkim dział księgowości Batim. W skład działu księgowości Batim wchodzi:

- Główna Księgowa,
- Księgowy odpowiedzialny za księgowanie faktur sprzedażowych, faktur przewoźników, wyciągów bankowych w PLN, rozliczanie rozrachunków w PLN, ustalanie i rozliczanie przelewów dla przewoźników,
- Księgowy odpowiedzialny za księgowanie faktur kosztowych, wyciągów bankowych w dewizach, wystawianie przelewów za faktury kosztowe w PLN, rozliczanie należności w dewizach,
- Księgowy odpowiedzialny za księgowanie faktur leasingowych oraz ich rozliczanie,
- Księgowy odpowiedzialny za rozliczanie kierowców tj. sprawdzanie stanów pobranych zaliczek w EUR, PLN i GBP i kosztów wydatkowanych z tych zaliczek,
- Kadrowa prowadząca dział kadr tj. prowadząca akta osobowe, procesująca przyjęcia i zwolnienia pracowników, spełniająca obowiązki w zakresie ZUS (DRA) i PFRON.

W ramach działu księgowości funkcjonują również dwa pododdziały tj. dział wyliczania płac dla kierowców międzynarodowych i płacy minimalnej oraz dział monitorowania należności. Dział wyliczania płac dla kierowców międzynarodowych i płacy minimalnej wylicza płace

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

zgodnie z obowiązującym pakietem mobilności. Natomiast, dział monitorowania należności, w skład którego wchodzi dwie osoby, rozlicza przelewy i monitoruje należności. Następnie, na podstawie przygotowanych przez dział monitorowania należności zestawień, dział księgowości rozlicza wyciągi bankowe.

Za przygotowanie i weryfikację deklaracji podatkowej w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych (CIT) oraz podatku VAT i VAT-UE odpowiada Główna Księgową. Za wyliczenie składki ZUS oraz PFRON oraz przygotowanie związanych z tym deklaracji odpowiada Kadrowa. Za przygotowanie deklaracji w zakresie podatku od nieruchomości, podatku rolnego i podatku od środków transportowych odpowiada księgową przydzielona do tych zadań.

Deklarację podatkową w zakresie podatku VAT i VAT-UE podpisuje w imieniu Spółki Główna Księgową. Deklaracje związane z ZUS i PFRON (m.in. DRA, ZUW, ZWUA) podpisuje w imieniu Spółki Kadrowa. Natomiast pozostałe deklaracje podpisuje w imieniu Spółki Wiceprezes Zarządu komplementariusza Janusz Rembilas.

Batim dopełnia obowiązków podatkowych, w tym składa deklaracje podatkowe oraz deklaracje ZUS do właściwych organów w terminach ustawowych. Nad terminowością i rzetelnością składanych deklaracji czuwa Główna Księgową Batim. Po złożeniu deklaracji podatkowej Spółka przygotowuje środki pieniężne na zapłatę podatku. Przelewy przygotowują osoby posiadające dostęp do bankowości elektronicznej Spółki. Wszelkie płatności zlecane są z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby dochować ustawowych terminów. Nad płatnościami poszczególnych podatków czuwa Główna Księgową.

Za kontakt z organami podatkowymi w Spółce odpowiadają Główna Księgową i Kadrowa. W celu sprawnego zarządzania ryzykiem regulacyjnym, spowodowanym liczbą oraz częstotliwością zmian prawnych, Batim zapewnia księgowym i Kadrowej szkolenia z zakresu prawa podatkowego i rachunkowości, a także dostęp do biuletynu GOFIN. Monitorowaniem zmian przepisów prawa podatkowego, praktyki orzeczniczej organów podatkowych, sądów administracyjnych, a także Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej w Batim zajmuje się Główna Księgową.

W razie wątpliwości natury podatkowej i księgowej Spółka szuka rozwiązania problemu poprzez kontakt z urzędem skarbowym i Krajową Informacją Skarbową, lekturę orzeczeń sądowych, interpretacji indywidualnych lub innych wyjaśnień na dany temat, bądź konsultację z biegłym rewidentem.

Decyzje mogące mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podejmowane są przez Zarząd komplementariusza, Główną Księgową oraz menadżerów działów transportu i spedycji.

W Spółce obowiązują następujące regulaminy i procedury:

- Regulamin pracy,
- Regulamin wynagrodzeń,
- Polityka Rachunkowości,
- Instrukcja dotycząca dokumentowania, ewidencjonowania i rozliczania podatku od towarów i usług z tytułu świadczenia usług transportu osób i towarów na terenie kraju, transportu wewnątrzwspólnotowego, a także transportu międzynarodowego oraz

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

usług kabotażowych, usług pomocniczych do usług transportowych, w tym usług spedycyjnych oraz usług pośrednictwa dotyczącego usług transportowych na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług,

- Instrukcja dokumentowania, ewidencjonowania i deklarowania podatku od towarów i usług przez podatników świadczących usługi oraz nabywających usługi będące importem usług,
- Ogólna instrukcja podatkowa - Mechanizm podzielonej płatności w podatku od towarów i usług,
- Wzorcowe instrukcje wewnętrzne określające obowiązki związane z raportowaniem schematów podatkowych przez podatników, dyrektorów finansowych i księgowych,
- Regulamin Kontroli Wewnętrznej.

W Batim wdrożona została także procedura akceptacji faktur. Faktury kosztowe Spółki dzielą się na następujące kategorie:

- Faktury za paliwo – wystawiane są przez stałego kontrahenta Batim (dostawcę paliwa) i otrzymywane w postaci elektronicznej raz w tygodniu. Każdy kierowca wypełnia karty drogowe, w których odnotowuje zakup paliwa. Następnie dostarcza je lub przesyła do biura. Dział rozliczenia kierowców weryfikuje zapisy z karty drogowej z fakturą na paliwo. Następnie sprawdzane jest również zużycie paliwa i weryfikowane są wszelkie niezgodności. Po 3 lub 4 miesiącach faktury są ponownie przeglądane i odpowiednio akceptowane.
- Faktury za korzystanie z promów, tuneli i parkingów – po otrzymaniu faktury każda pozycja jest sprawdzana przez dział spedycji, opisywana przez spedytora, który opłacił prom, tunel lub parking i ostatecznie akceptowana.
- Faktury za naprawę ciągników lub naczep – wystawiane są w większości w ramach umów serwisowych. Dodatkowe naprawy lub inne czynności uzgadniane są z działem transportu. Każda faktura jest sprawdzana pod względem merytorycznym przez Dyrektora Transportu i Wiceprezesa Zarządu komplementariusza Janusz Rembilasa, a następnie akceptowana.
- Faktury za leasingi i serwisy firm leasingowych – ciągniki i naczepy Batim są objęte umową leasingu operacyjnego. Faktury z tego tytułu są odpowiednio opisywane w księgach po ich akceptacji.
- Faktury przewoźników – wystawiane są przez podwykonawców usług transportowych. Każda faktura jest odpowiednio opisywana po jej akceptacji.
- Faktury za koszty ogólne – są to m.in. faktury za usługi telekomunikacyjne, internet, energię, materiały biurowe, środki chemiczne. Faktury są zatwierdzane przez Wiceprezesa Zarządu komplementariusza Janusz Rembilasa oraz osoby odpowiedzialne za poszczególne sekcje.
- Faktury sprzedaży – wystawiane są po wykonaniu usługi przez Batim. Po wykonaniu usługi i uzgodnieniu końcowej stawki za transport z klientem, spedytorzy przekazują

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

zlecenia/raporty z wykonania zlecenia do działu fakturowania. Na podstawie tych dokumentów wystawiane są faktury sprzedaży. Do faktur sprzedaży podpinane są zlecenia/raporty z wykonania zleceń, dokumenty CMR i inne dodatkowe dokumenty czy oświadczenia. Każdy dokument CMR po transporcie musi zostać przyporządkowany do faktury sprzedaży, a wszelkie rozbieżności są na bieżąco wyjaśniane. Każdy kierowca wypełnia kartę drogową, która następnie trafia do działu rozliczenia kierowców. Na koniec weryfikowana jest dodatkowo prawidłowość rozliczenia danej faktury sprzedaży.

Batim sprawdza nowych kontrahentów w systemie VIES. Kontrahent jest najpierw weryfikowany, a następnie drukowane jest potwierdzenie z systemu VIES do 25. dnia każdego miesiąca. Batim zweryfikowała również wszystkich swoich dotychczasowych kontrahentów na tzw. „białej liście VAT” z dniem wprowadzenia w życie obowiązku dokonywania płatności jedynie na rachunki wskazane na tej liście. Rachunki bankowe nowych kontrahentów są na bieżąco weryfikowane z pomocą systemu księgowego OPTIMA oraz systemu bankowego. W sytuacji, gdy kontrahent nie widnieje na „białej liście VAT”, Batim przeprowadza dodatkowe czynności weryfikacyjne działając zgodnie z procedurami należytej staranności w VAT. Batim przestrzega również przepisów w zakresie zapłaty przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności.

Znakomita większość kosztów uzyskania przychodów Batim to koszty standardowe, które nie sprawiają problemów interpretacyjnych. W razie wątpliwości Batim weryfikuje możliwość zaliczenia określonego wydatku do kosztów uzyskania przychodów poprzez lekturę przepisów prawa, interpretacji podatkowych oraz orzecznictwa. W przypadku niewyjaśnienia powyższych wątpliwości, Batim kwalifikuje wydatek jako koszt niepodatkowy.

Batim wykazuje bardzo niską skłonność do podejmowania ryzyka podatkowego. Batim wybiera bezpieczniejsze rozwiązania podatkowe, nawet jeśli wiąże się to z koniecznością zapłaty wyższego podatku. Batim nie podejmuje również działań bez biznesowego uzasadnienia, które zmierzają wyłącznie do zminimalizowania obciążeń podatkowych. Spółka nie poszukuje korzystniejszych rozwiązań podatkowych w innych krajach. W celu efektywnego zarządzania ryzykiem podatkowym oraz jego maksymalną redukcją, Spółka cały czas pracuje nad wdrażaniem jak najbardziej efektywnych procedur wewnętrznych oraz stosowaniem najlepszych praktyk związanych z zachowaniem najwyższej staranności, a także prowadzi nadzór stanowiskowy nad działalnością pracowników.

3.3. Informacja o dobrowolnych formach współpracy z organami KAS

Batim nie podjęła żadnej z dobrowolnych form współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej przewidzianych w OP. Batim nie zawarła w szczególności umowy o współdziałanie w zakresie podatków, o której mowa w art. 20s § 1 OP.

W relacjach z administracją skarbową Batim zachowuje standardy najwyższej staranności. Wyrażają się one w terminowym i kompleksowym udzielaniu odpowiedzi na wezwania i inne pisma kierowane do Batim przez organy KAS, w tym w ramach kontroli podatkowych, celnoskarbowych i postępowań podatkowych. Batim aktywnie uczestniczy w przeprowadzanych czynnościach sprawdzających oraz kontrolach podatkowych urzędów skarbowych udzielając wszelkich wyjaśnień oraz przedstawiając żądane dokumenty.

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

3.4. Realizacja obowiązków podatkowych oraz raportowanie MDR

Batim jest podatnikiem następujących podatków:

- Podatek dochodowy od osób prawnych (CIT),
- Podatek od towarów i usług (VAT),
- Podatek od nieruchomości,
- Podatek rolny,
- Podatek od środków transportu.

Jednocześnie Batim pełni funkcję płatnika podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT) za swoich pracowników.

Batim składa jako podatnik i płatnik deklaracje podatkowe związane z ww. podatkami.

W 2021 r. Batim nie zaraportowała żadnych schematów podatkowych (MDR).

3.5. Transakcje z podmiotami powiązanymi

Spółka w ramach transakcji z podmiotami powiązanymi ustala cenę transferową zgodnie z zasadą arm's length. Batim realizuje w ten sposób określony w art. 11c ust. 1 Updop obowiązek ustalenia ceny transferowej na warunkach, które ustaliłyby między sobą podmioty niepowiązane. Praktyczna realizacja powyższej zasady następuje poprzez ustalenie warunków w transakcji z podmiotem powiązanym, w taki sposób aby nie odbiegały od warunków rynkowych. Ustalenie warunków następuje na podstawie posiadanej w danym momencie najlepszej wiedzy.

Stosownie do art. 27c ust. 2 pkt 3 lit. a Updop, w niniejszym dokumencie należy wskazać informacje o transakcjach z podmiotami powiązanymi, których wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego Spółki. Stosownie do komunikatu Ministerstwa Finansów z dnia 15 grudnia 2021 r., wskazany limit należy odnosić do łącznej wartości wszystkich transakcji, które w danym roku podatkowym zostały dokonane przez podatnika z podmiotami powiązanymi.²

W 2021 r. suma bilansowa aktywów Spółki wyniosła 207 205 014,81 PLN. Kwota została ustalona na podstawie sprawozdania finansowego Spółki za rok 2021. W konsekwencji, dla informacji o realizowanej strategii podatkowej istotne są transakcje z podmiotami powiązanymi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Updop, jeżeli ich łączna wartość przekracza 5% tej kwoty, czyli 10 360 250,74 PLN.

Transakcja kontrolowana realizowana z podmiotem powiązanym - BATIM TRANSPORT BV nie przekracza wskazanych progów, jej wartość zamyka się w kwocie 318 112,42 PLN i dotyczy zakupu miejsc parkingowych dla ciągników siodłowych.

² <https://www.gov.pl/web/finanse/mf-przypomina-informacja-o-realizowanej-strategii-podatkowej-do-konca-grudnia-br>

Podmiot sporządzający:	Batim - Transport Międzynarodowy i Spedycja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
Rok podatkowy:	2021

3.6. Restrukturyzacje

W 2021 r. Batim nie dokonała działań restrukturyzacyjnych, które mogłyby mieć wpływ na zobowiązania podatkowe. W szczególności nie była podmiotem przekształceń, połączeń czy podziałów. Batim nie planuje takich działań także w najbliższym czasie.

W 2021 r. Batim nie stosowała i nie planuje tworzenia sztucznych struktur, których celem byłoby wyłącznie uniknięcie lub zmniejszenie zobowiązań podatkowych.

3.7. Informacje o złożonych przez podatnika wnioskach

Batim na bieżąco kontroluje swoje obowiązki podatkowe i w razie wątpliwości rozważa wystąpienie do organów podatkowych z odpowiednimi wnioskami. W roku 2021 Batim nie złożyła wniosków o interpretację czy informacje do organów podatkowych.

3.7.1. Ogólne interpretacje podatkowe

W 2021 r. Batim nie złożyła wniosków o wydanie ogólnych interpretacji prawa podatkowego.

3.7.2. Indywidualne interpretacje podatkowe

W 2021 r. Batim nie złożyła wniosków o wydanie indywidualnych interpretacji prawa podatkowego.

3.7.3. Wiążąca informacja stawkowa

W 2021 r. Batim nie złożyła wniosków o wydanie wiążącej informacji stawkowej.

3.7.4. Wiążąca informacja akcyzowa

W 2021 r. Batim nie złożyła wniosków o wydanie wiążącej informacji akcyzowej.

3.8. Rozliczenia z rajami podatkowymi

Batim nie współpracuje z podmiotami z państw lub terytoriów stosujących szkodliwą konkurencję podatkową lub niechętnych współpracy do celów podatkowych. W 2021 r. Batim nie dokonała żadnych transakcji z takimi podmiotami. Batim nie posiada również spółek zależnych w takich lokalizacjach.